



КАРАР

«15» ноябрь 2016 й.

№ 70

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» ноябрь 2016 г.

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Дурасовский сельсовет
муниципального района Чишминский район Республики
Башкортостан на 2016-2034 годы**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

Постановляю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан на 2016-2034 годы (прилагается).
2. Разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения
Дурасовский сельсовет



Ф.М. Заманов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы
администрации сельского поселения
Дурасовский сельсовет
муниципального района
Чишминский район
Республики Башкортостан
от «15» ноября 2016 г. № 70

Программа

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Дурасовский сельсовет
муниципального района Чишминский район
Республики Башкортостан на
2016-2034 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Паспорт программы

Общие сведения

1. Состояние транспортной инфраструктуры
2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры
3. Система программных мероприятий
4. Финансовые потребности для реализации программы
5. Перечень программных мероприятий
6. Оценка эффективности мероприятий
7. Управление программой

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктур сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан на 2016-2034 годы.
Основание для разработки программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «С утверждением требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Решение совета сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан от _____ № _____ «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район с подготовкой инженерных изысканий (с созданием топографической основы).
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан.
Разработчик программы	ООО «Башдорпроект»
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> ➤ развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортны издержек в экономике; ➤ повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; ➤ повышение комплексной безопасност и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> ➤ увеличение протяженности автомобильных дорог местного значени соответствующих нормативным требованиям; ➤ повышение надежности и безопасности движения по автомобильны дорогам местного значения; ➤ обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местног значения; ➤ увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий дл парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовы территорий, пешеходных зон от автомобилей.
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> ➤ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местног значения; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местног значения с твердым покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местног значения с усовершенствованным покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местног значения, не отвечающих нормативным требованиям; ➤ наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильны дорогах общего пользования местного значения; ➤ основные сооружения и оборудование, повышающие безопасност дорожн движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; ➤ объекты автогазозаправочной инфраструктуры; ➤ обслуживание автобусами и легковыми такси;

Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия программы охватывают период 2016 – 2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период без разбивки по годам.
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ средства местного бюджета; ➤ иные источники финансирования. <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p> <p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достигнута планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p>
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного пешеходного передвижения населения.</p>

Общие сведения

Сельское поселение Дурасовский сельсовет находится в центральной части Республики Башкортостан, в южной части Чишминского района. Территория сельского поселения Дурасовский сельсовет граничит на западе с Шингак-Кульским, на севере с Чишминским и Новотроицким, на востоке с Чувалкиповским, на юге с Давлекановским сельсоветами. В состав сельского поселения Дурасовский сельсовет входят 8 населенных пунктов: с. Дурасово, д. Пенза, д. Биккулово, д. Булякбашево, д. Новые Ябалаклы, д. Дим, д. Альбеево, д. Чукраклы.

Рисунок 1. Расположение Чишминского муниципального района на карте Республики Башкортостан.



Особенности инфраструктуры сельского поселения Дурасовский сельсовет, его специфика обусловлены как природными (климатическими, географическими, ландшафтными), так и социально-историческими факторами.

Площадь территории - 11 590,0 га.

Административный центр – с. Дурасово, находится в 82 км от Уфы.

По территории муниципального района проходит железнодорожная магистраль Самара-Уфа, Уфа-Ульяновск, федеральная автомагистраль Самара-Уфа-Челябинск (трасса М-5).

Село Дурасово – административный центр сельского поселения Дурасовский сельсовет с населением 400 человек. Деревня расположена в 22 км от районного центра с. Чишмы, в 8 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль.

Деревня Пенза расположена в 24 км от районного центра с. Чишмы, в 2 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 9 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 120 человек.

Деревня Биккулово расположена в 25 км от районного центра с. Чишмы, в 4 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 10 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 136 человек.

Деревня Булякбашево расположена в 29 км от районного центра с. Чишмы, в 7 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 10 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 161 человек.

Деревня Новые Ябалаклы расположена в 25 км от районного центра с. Чишмы, в 3 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 7 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 59 человек.

Деревня Дим расположена в 26 км от районного центра с. Чишмы, в 4 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 7 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 40 человек.

Деревня Альбеево расположена в 33 км от районного центра с. Чишмы, в 11 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 8 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 214 человек.

Деревня Чукраклы расположена в 31 км от районного центра с. Чишмы, в 9 км от административного центра сельсовета с. Дурасово, в 7 км от ближайшей ж/д станции с. Шингак-Куль. Население – 150 человек.

Для населения Чишминского района ближайшими аэропортами являются: Международный аэропорт «Уфа».

Климат умеренно-континентальный, теплый, несколько засушливый, характерный особенностью которого является изменчивость и непостоянство погоды в разные годы из-за резких отклонений от средних норм осадков, давления, ветра, облачности и т.д. Муниципальный район Чишминский район относится Прибельской увалисто-волнистой равнине.

На территории района в настоящее время разведаны месторождения нефти, также развиты добыча глины, строительного песка, песчано-гравийной смеси, щебня, известняка.

Территория Чишминского района расположена в южной части лесостепной зоны. Растительный покров представлен двумя ассоциациями: древесно-кустарниковой и травянистой. Произрастают дуб, липа, клен, вяз, ясень, береза, осина. Преобладают дубовые. На поймах рек растут ольховые и осокоревые леса.

Из естественной растительности наиболее распространены различные виды злаковых. В прошлом широкое распространение имели степи с богатым лугово-степным разнотравьем, под которыми формировались потенциально-богатые черноземы. В настоящее время они распаханы или используются под выгон скота и сенокосы.

Административно-территориальное расположение поселения, в основном, благоприятствует развитию инфраструктур экономики.

Основу экономики Дурасовского сельсовета составляет аграрный сектор, который представляют СПК, крестьянские (фермерские) хозяйства. Функционируют обслуживающие предприятия.

Таблица 1. Перечень промышленно-коммунальных предприятий и учреждений.

№	Наименование предприятий	Вид производимой продукции
1	ООО «НиСаФ»	Животноводство, растениеводство
2	ИП Хазиев А.Ф.	Животноводство
3	КФХ «Радуга»	Животноводство, растениеводство
4	КФХ «Радуга»	Животноводство, растениеводство
5	ИП Давлетов И.Т.	Животноводство, растениеводство
6	КФХ «Тайга»	Животноводство, растениеводство
7	КФХ «Кадир»	Животноводство, растениеводство
8	КФХ «Кабул»	Животноводство, растениеводство
9	КФХ «Янтарь»	Животноводство, растениеводство
10	КФХ «Агрос»	Животноводство, растениеводство
11	КФХ «Вперед»	Животноводство, растениеводство
12	КФХ «Удача»	Животноводство, растениеводство
13	КФХ «Эля»	Животноводство, растениеводство
14	КФХ «Эмилия»	Животноводство, растениеводство
15	КФХ «Тан»	Животноводство, растениеводство
16	КФХ «Тан -2»	Животноводство, растениеводство
17	КФХ «Венера»	Растениеводство
18	ИП Шаянов Т.Ш.	Животноводство, растениеводство
19	ООО «Кооператор «Ак каен»	Магазин
20	ИП Давлетова Л.Ш.	Магазин
21	ООО «Кооператор»	Магазин
22	Шаянов Т.Ш.	Магазин
23	ООО «Кооператор»	Киоск
24	Ямашев И.Ф.	Киоск
25	ООО «Кооператор»	Магазин

Административно-территориальное расположение поселения, в основном, благоприятствует развитию инфраструктур экономики.

В структуре отгрузки товаров собственного производства по отраслям лидирующее место занимает производство пищевых продуктов.

В настоящее время хозяйственно-питьевое водоснабжение базируется на использовании подземных вод и поверхностных вод. По обеспеченности водными ресурсами Чишминский район и, в частности, сельское поселение Дурасовский сельсовет относится к относительно надежно обеспеченным по подземным источникам водоснабжения

В Дурасовском сельсовете водоснабжение осуществляется из артскважин. На территории поселения 6 артскважин. В настоящее время централизованная система канализации в сельсовете отсутствует.

Сети организованного водоотведения и ливневой канализации в населенных пунктах сельского поселения Дурасовский сельсовет отсутствуют.

Сельское поселение Дурасовский сельсовет снабжается природным газом. По территории проходит газопровод высокого давления регионального значения, площадью 33,4 га.

В настоящее время источником газоснабжения природным газом потребителей сельского поселения Дурасовский сельсовет является существующий подземный газопровод высокого давления (30-40 атм.).

Газ высокого и среднего давления распределяется по потребителям. Газ низкого давления подается в жилые дома после понижения давления в ГРП (ШРП). На территории сельского поселения Дурасовский сельсовет 8 ГРП.

Основными источниками электроснабжения сельсовета является подстанция, расположенная рядом с населенным пунктом: д. Дурасово. На территории сельского поселения Дурасовский сельсовет имеются 13 подстанций.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электропотребители Дурасовского сельсовета относятся к потребителям второй, третьей и частично к первой категориям.

По территории проходят линии ЛЭП 10 кВ протяженностью 60 км. И ЛЭП 33 кВ протяженностью 16 км.

Сельские населённые пункты, расположенные на территории Дурасовского сельсовета, застроены, в основном, одноэтажными жилыми домами с газовым отоплением, в последнее время частично с печным отоплением.

Для теплоснабжения на территории сельского поселения Дурасовский сельсовет имеются 4 котельных, используемых для отопления общественных зданий.

Услуги почтовой связи населению сельского поселения Дурасовский сельсовет предоставляет ФГУП «Почта России». В поселении 1 почтовое отделение с. Дурасово. Телефонная связь в районе и сельском поселении обеспечивается основным оператором связи «РОСтелеком».

В сельском поселении Дурасовский сельсовет проводное вещание отсутствует, вещание ведется по эфиру на УКВ диапазоне. Интенсивно развивается беспроводная (сотовая) связь. Основные операторы сотовой связи – «МТС», «Мегафон», «Билайн».

По данным Администрации сельского поселения Дурасовский сельсовет на территории поселения находятся следующие объекты культурно-бытового обслуживания населения:

Таблица 2. Перечень общественных зданий и сооружений.

Название учреждения	Адрес	Фактическая вместимость
МДОУд/с «Рябинушка»	с. Дурасово, ул. Центральная, 48	15
Дурасовский СДК	с. Дурасово, ул. Центральная, 58	130
Альбеевский СК	д Альбеево, ул. Демская, 54	93
Булякбашевский СК	ул. Шоссейная, 2 а	70
Дурасовская библиотека	с. Дурасово, ул. Центральная, 58	16000
Альбеевская библиотека	д. Альбеево, ул. Демская, 54	9450
СОШ с. Дурасово	с. Дурасово, ул. Центральная, 48	103
ООШ д. Альбеево	д. Альбеево, ул. Школьная, 12	23
СВА	с. Дурасово, ул. Центральная, 58	5
ФАП	Д. Альбеево, ул. Школьная, 12	2

Существующая территориальная организация культурно-бытового обслуживания сельского поселения построена по сетевому принципу, предполагающему сочетание крупных (базовых) и малых (приближенных к месту жительства) объектов. В административном центре сельского поселения с. Дурасово размещаются базовые объекты, осуществляющие непосредственное обслуживание населения. Объекты обслуживания расположены преимущественно в зонах жилой застройки, в отдельно стоящих зданиях.

Поселение населяют: татары, башкиры, русские, украинцы.

На 1 января 2016 года население Чишминского муниципального района составляло 59 740 человек.

Население сельского поселения Дурасовского сельсовета по состоянию на 1 января 2016 года составляло 1280 человек.

Таблица 3. Динамика численности населения сельского поселения Дурасовский сельсовет (по данным администрации сельского поселения)

Наименование населённого пункта	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Дурасово	417	427	418	418	402	400
Пенза	129	130	131	130	120	120
Биккулово	121	120	122	120	136	136
Булякбашево	171	174	171	170	161	161
Н. Ябалаклы	57	57	58	57	59	59
Дим	35	35	37	37	40	40
Альбеево	215	218	214	213	214	214
Чукраклы	125	124	127	127	150	150
Итого	1270	1285	1278	1272	1282	1280

Динамика численности населения за последние 4 года по сельском поселении Дурасовский сельсовет по естественному приросту отрицательная, по механическому приросту положительная.

В дальнейшем прогнозируется стабилизация миграционных процессов и увеличение естественного прироста. Прогноз численности населения на расчётный срок исходит из благоприятной демографической ситуации в связи с принятием социальных программ по повышению рождаемости

Таблица 4. Возрастной состав населения Дурасовского сельсовета

Возраст	Женщины	Мужчины
0-4	57	50
5-9	39	42
10-14	30	30
15-19	41	42
20-24	49	48
25-29	73	60
30-34	47	46
35-39	35	23
40-44	40	36
45-49	46	33
50-54	56	43
55-59	57	50
60-64	36	24
65-69	12	10
70 и старше	69	59
Итого	675	597

Основную возрастную группу трудовых ресурсов сельского поселения Дурасовский сельсовет составляет население в трудоспособном возрасте. Дополнительным резервом трудовых ресурсов являются пенсионеры по возрасту, продолжающие трудовую деятельность. В структуре трудовых ресурсов не учитывается категория работающих подростков (до 16 лет) ввиду всеобщего обязательного среднего образования.

Уровень жизни - сложная социально-экономическая категория, отражающая доходы и расходы населения, потребление и степень удовлетворения потребностей, возможности и способности, уровень образования и квалификации, организаторские способности и мотивацию человека, условия жизнедеятельности людей и состояние окружающей среды.

В качестве показателей в данном разделе используются следующие: среднемесячная заработная плата работающих на крупных и средних предприятиях, жилищная обеспеченность, обеспеченность объектами социального и культурно-бытового обслуживания.

Население Дурасовского сельсовета в основном занято в сельском хозяйстве, обрабатывающих производствах, промышленности, строительстве, деревообработке, малом предпринимательстве. Большая часть населения трудится в районе, часть в г. Уфе и Уфимском районе. На расчётный срок сохранится существующая занятость

Таблица 5. Распределение трудовых ресурсов

№	Распределение трудовых ресурсов	сущ. на 2014-2015 гг.	
		чел.	%
1	2	3	4
1	Всего населения сельского поселения	1280	
1	Трудовые ресурсы	812	100
1	Занято в экономике	24	
1.1	Градообразующая группа	697	54,6
	В том числе:	24	
	Промышленность	86	
	Лесное хозяйство	93	
	Строительство	38	
	Внешний транспорт и связь	456	
	Сельское хозяйство		
	Высшие и средне-специальные учебные заведения (педагогический и обслуживающий персонал)	-	
1.2	Обслуживающая группа	115	9,0
	В том числе:		
	Торговля и общественное питание	41	
	Образование, дошкольные учреждения, культура	17	
	Здравоохранение и социальное обеспечение, физкультура и спорт	7	
	Культура	8	
	Жилищно-коммунальное хозяйство	8	
	Финансовые учреждения	3	
	Бытовое обслуживание	6	
	Другие учреждения обслуживания поселкового значения	6	
2	Трудовые ресурсы, не участвующие в общественном производстве	317	
	Учащиеся в возрасте 16 лет и старше обучающиеся с отрывом от производства	245	
	Трудоспособное население, занятое в личном подсобном хозяйстве	29	
	Трудоспособное население, занятое в домашнем хозяйстве	43	
3	Численность неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте	15	
4	Численность неработающих пенсионеров	86	
5	Безработное население	26	

Итого:

Градообразующая группа (п.1.1) составляет 697 человек
 Обслуживающая группа (п.1.2) – 115 человек
 Занятые в экономике – 24 человек

В основу расселения положен принцип максимального сохранения сложившейся сети сельских поселений. Транспортная сеть призвана более активно включать население сельского поселения в экономическую, социальную, культурную жизнь района и республики и обеспечить выходы на внешние транспортные артерии.

В соответствии с документом территориального планирования по Чишминскому району, проектом предложено развитие сферы придорожного обслуживания, для улучшения экономической ситуации во всем муниципальном районе, а так же в сельском поселении.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и республиканские и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения поселения объектами обслуживания

соответствует нормативным требованиям и требует увеличения строительства обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

Одним из основных факторов, определяющих перспективы экономического развития сельского поселения и его место в экономике Республики Башкортостан, является развитие агропромышленного комплекса.

Целями развития агропромышленного комплекса являются создание эффективного устойчивого сельскохозяйственного производства и, вместе с тем, решение социальных проблем.

Главная стратегическая задача развития аграрного сектора в перспективе — это дальнейшее поступательное его развитие с целью расширения сырьевой базы для предприятий перерабатывающей промышленности и насыщения потребительского рынка. Превращение существующего на территории муниципального образования агропромышленного комплекса в высокоразвитую систему, сочетающую в себе использование новейших технологий в области животноводства и растениеводства с производством и переработкой натуральной экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

1. Состояние транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития сельского поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

Сельское поселение Дурасовский сельсовет, находясь в центральной части Республики Башкортостан имеет благоприятное относительно транспортно-географическое положение относительно столицы Республики Башкортостан г. Уфа. Расстояние от д. Дурасово до г. Уфа составляет 82 км.

Существующая транспортная сеть сельского поселения представлена автодорогами местного значения. Обслуживанием автомобильных дорог занимается Чишминское ДРСУ, которое находится на территории с. Чишмы.

Назначение автомобильных магистралей – обеспечение устойчивых и безопасных транспортных связей между населенными пунктами, местами приложения труда, зонами отдыха.

Таблица 6. Существующая транспортная сеть Дурасовского сельсовета

Наименование дороги	Значение дороги	Протяженность, км	Категория		Покрытие по участкам, км		Мосты шт.
			категория участков	протяженность участков, км	а/б	грав., щеб.	
Чишмы – Типеришево	Межмуниципальное	45	Дурасово – Булякбашево	10	-	10	-

Наименование дороги	Протяженность в границах поселения, км	Собственник	Ширина дороги, м	Покрытие дороги
Дурасово – Биккулово	5	Чишм. ДРСУ	6	Грав. щеб.
Дурасово – Новые Ябалаклы	3	Чишм. ДРСУ	6	Грав. Щебен.

Существующую транспортную сеть Дурасовского сельсовета представляют следующие категории дорог и дорожные сооружения:

1. Автодороги межмуниципального значения, связывающие сельские населенные пункты и районные центры между собой, с автодорогами республиканского значения и далее со столицей республики.
2. Автодороги регионального значения, связывающие между собой районный центр Дурасовского сельсовета с районными центрами сопредельных районов республики и со столицей республики. Общая протяженность в пределах района – 45 км.
3. Автодороги федерального значения отсутствуют.
4. Количество автомобильных мостов – 0 штук.
5. Количество железнодорожных мостов – 0 штук.

Существующая плотность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении достаточно высокая, и требует дальнейшего усовершенствования.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках принадлежит легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам.

Через территорию Чишминского района от Уфимского железнодорожного узла в широтном направлении осуществляется интенсивное движение поездов дальнего, местного и пригородного сообщения.

Пригородные поезда обеспечивают доставку работающего населения из района в город Уфу и обратно, а летом – вывоз горожан на дачи, в места кратковременного и длительного отдыха на территории района.

Ближайшая крупная железнодорожная станция – с. Шингак-Куль.

В границах населенных пунктов проектом не предусмотрены маршруты рейсового автобуса. Это связано с тем, что расстояние от места проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования населения не превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Таблица 8. Количество и структура автомобильного парка сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан на 01.01.2016 г.

№	Категория автомобиля	Ед.изм.	Количество, всего
1	Грузовых автомобилей	Ед.	6
2	Легковых автомобилей	Ед.	150
3	Автобусов	Ед.	1
4	Спец.автотранспорта	Ед.	0
5	Мотоциклов и мотороллеров	Ед.	0
Итого			157

Существующий уровень автомобилизации принят по данным на сельское поселение, и составляет 200 машин/1000 жителей.

Показатель существующего уровня автомобилизации на сегодняшний день в целом ниже республиканского.

Основная доля внутрипоселковых перевозок грузов и пассажиров приходится на автомобильный транспорт. Транспортно-экономические связи района складываются из вывоза сельскохозяйственной продукции, стройматериалов и ввоза торгово-снабженческих грузов, нефтепродуктов.

Предприятия, обслуживающие автотранспорт на территории Чишминского района сосредоточены в районном центре – с. Чишмы и представлены следующими наименованиями:

- Автозаправочные станции;
- Станции технического обслуживания - с. Чишмы
- Автотранспортное предприятие

Территория района имеет разветвленную сеть рек и ручьев, пересечение которых с автомобильными дорогами требует возведения мостовых сооружений.

Анализ технического состояния существующих искусственных сооружений говорит о неудовлетворительном состоянии автотранспортной сети на территории Чишминского района.

Необходима реконструкция существующих мостовых сооружений.

На территории Чишминского района организацией осуществляющей работы и услуги по строительству, ремонту, содержанию дорог и искусственных сооружений является филиал ОАО «Башкиравтодор» - с. Чишмы.

Основным перевозчиком пассажиров в Чишминском районе является филиал ГУП «Башавтотранс». Население обслуживается автобусами, принадлежащими филиалу автотранспортного предприятия ГУП «Башавтотранс» а так же частными маршрутами такси.

В настоящее время движение автобусов организовано от автостанции Дурасово.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках

жителей, имеются достаточные места для хранения личного автотранспорта жителей.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

До 2035 года тип покрытия должен быть доведен до усовершенствованного.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Дурасовский сельсовет, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2035 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2035 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-

экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры обуславливается в том числе прогнозируемым ростом населения поселения к 2035 году приведенному в таблице 4, росту количества автотранспортных средств, транспортного потока.

Прогноз численности населения произведен исходя из демографической емкости территории. то есть предельно допустимого числа жителей, которых можно расселить в существующем сохраняемом и проектируемом жилом фонде на территории каждого населенного пункта.

Все населенные пункты, входящие в местную систему должны быть связаны между собой удобным транспортным сообщением, радио и телефонной связью. Транспортная доступность до центра местной системы должна составлять 15 – 20 минут.

Центр сельского поселения – с. Дурасово развивается как административно-хозяйственный, транспортный центр поселения с функцией культурно-бытового обслуживания и социальной защиты населения.

Предполагается, что освоение территориальных ресурсов будет происходить за счет механического прироста, в составе которого будут преобладать люди в трудоспособном возрасте с детьми, демографическая структура населения может стабилизироваться или улучшиться. В дальнейшем можно ожидать тенденции увеличения удельного веса детской возрастной группы вследствие повышения рождаемости и миграционного притока населения, в структуре которого будет преобладать молодой детородный возраст.

На расчетный срок предусматривается развитие населенных пунктов сельского поселения Дурасовский сельсовет за счет застройки индивидуальными жилыми домами. Перспективная численность населения составит 1450 человек, для расселения которых потребуется 42,7 тыс.м² общей площади жилья.

Жилищная обеспеченность к 2035 году составит 35 кв.м на 1 жителя, данные показатели ориентировочны и зависят в первую очередь от возможностей и желания населения при строительстве индивидуальных домов большей или меньшей площади.

Таблица 9. Планируемое увеличение жилого фонда Дурасовский сельсовет

Годы	За весь период	В среднем за год
I-я очередь строительства 2012-2022 гг.	30 тыс. м ²	1700 м ²
Расчетный срок 2012-2037гг.	42,7 тыс. м ²	1700 м ²

Ежегодный ввод жилья составит в среднем 0,025 тыс.кв.м.

Таблица 10. Площадь под жилую застройку на расчетный срок.

Перечень сельских населённых пунктов	Проектируемая площадь под жилую застройку в га
с. Дурасово	167,7 га
д. Пенза	54,39 га
д. Биккулово	81,46 га
д. Булякбашево	14,6 га
д. Н. Ябалаклы	28,55 га
д. Дим	57,1 га
д. Альбеево	98,15 га
д. Чукраклы	43,46 га
Итого	545,41 га

На 01.01.2016 жилищный фонд в сельском поселении составил 28 100 м² общей площади жилых помещений.

По типам застройки в структуре жилищного фонда поселения преобладают одноэтажные дома с приусадебными участками, встречаются малоэтажные дома и среднеэтажные.

Ветхий жилищный фонд в сельском поселении Дурасовский сельсовет не стоит на балансе.

В связи с развитием сельского поселения Дурасовский сельсовет генеральным планом предусматривается строительство новых учреждений обслуживания с сохранением, реконструкцией или перепрофилированием существующих.

Общая потребность в местах в ДДУ на расчетный срок составит 33-34 мест. Из этого следует, что в сельском поселении Дурасовский сельсовет существует потребность в новом строительстве детских дошкольных учреждений в размере 50 мест.

На расчетный срок в соответствии с демографическим прогнозом предполагается 145 детей школьного возраста.

В условиях сельского поселения Дурасовский сельсовет нет необходимости строительства новой сельской школы.

Сельское поселение Дурасовский сельсовет обеспечено больничными местами – стационарные больничные места находятся во врачебной амбулатории – стационар на 10 мест, с достаточно хорошей транспортной доступностью.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие физической культуры и спорта в РФ на 2006 – 2015 гг» к 2015 г. необходимо довести численность занимающая физкультурой и спортом до 30% населения или 203 человека применительно к сельскому поселению Дурасовский сельсовет.

Из приведенных выше данных видно, что потребуется развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в зонах застройки индивидуальными жилыми домами, обеспечение их твердым покрытием, обеспечение безопасности и необходимыми знаками дорожного движения.

Транспортный комплекс Чишминского района является частью транспортной сети как центрального региона, так и всей территории Республики Башкортостан.

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития района. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

На основе анализа современного состояния определены объемы реконструкции и развития основных транспортных направлений.

Основными направлениями развития транспортного комплекса Чишминского района являются:

- создание единой транспортной системы для обеспечения устойчивых связей между населенными пунктами;
- организации межгрупповых и внутригрупповых поездок населения к местам приложения труда и зонам отдыха, центрам бытового и медицинского обслуживания;
- развитие экономических, торговых и культурных связей между районными центрами;
- возможность выхода на внешние трассы;
- обеспечение бесперебойного движения на основной части дорожной сети вне зависимости от сезонности и погодных условий;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий;
- организация придорожных сервисов, предприятий по обслуживанию автомобилей.

Развитие транспортной сети позволит создать конкурентную среду для производителей транспортных услуг, реорганизовать убыточные предприятия транспорта, повысит уровень обслуживания населения.

Решение вопросов здравоохранения, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций является неотъемлемой частью транспортного обслуживания населения.

Проектом разработана единая схема транспортного обслуживания района, где предусмотрено взаимодействие всех видов транспорта, учитывающая наиболее полное использование существующих транспортных путей и сооружений.

На территории района предполагается дальнейшее развитие автомобильного вида транспорта. Развитие водного, воздушного и трубопроводного вида транспорта не имеет экономической эффективности.

Определение очередности строительства новых участков дорог и реконструкция существующих основывались на размещении проектируемых и развитии существующих предприятий, объектов народного хозяйства, центров обслуживания и зон рекреации.

Проектом генерального плана предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети, взаимосвязанной с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающими к ним территориями. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- **поселковые дороги**, по которым осуществляется связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети;
- **главные улицы**, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами и местами приложения труда;
- **улицы в жилой застройке, в т.ч.:**
 - основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
 - второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;
- **пешеходные улицы (дорожки)**, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания;
- **производственные дороги**, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, мест массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках будет принадлежать легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам. На перспективу вся магистральная улично-дорожная сеть сельского поселения Дурасовский сельсовет должна быть оснащена линиями автобусного транспорта.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- развитие систем фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Республики Башкортостан;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

3. Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, существенным развитием жилищного строительства, развитием сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство индивидуальных жилых домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по усовершенствованию покрытия автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со Сводом правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 СП 42.13330.2011.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования.

Необходимо создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;
- устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц;
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

4. Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является содержание всей сети дорог и неуклонное и уменьшение показателя «доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан, а также иные источники.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Чишминского муниципального района и органов государственной власти Республики Башкортостан по развитию транспортной инфраструктуры.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, конкретная стоимость определяется в соответствии с контрактной документацией.

5. Перечень программных мероприятий
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район
Республики Башкортостан на 2016 – 2034 годы

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан на 2016 – 2034 годы указан в таблице 10.

Таблица 10. Программные мероприятия

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Планируемый объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Разработка проекта организации дорожного движения для улично-дорожной сети	2016	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район РБ
2.	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети, нанесение дорожной разметки в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения	до 2034	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район РБ
3.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог, регистрация земельных участков занятых дорогами общего пользования местного значения	до 2016	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район РБ
4.	Ремонт автомобильных дорог*	2016-2034	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район РБ

* - список дорог детализируется после разработки проектно-сметной документации, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

6. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения (таблица 11).

Таблица 11.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2034
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100	100	0
2	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	95	95	95	95	95	100

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

7. Управление программой

Ответственность за исполнение программы возложена на администрацию сельского поселения сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан. Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- условий, порядка и правил утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом результатов ее фактической реализации.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация сельского поселения Дурасовский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан.